

Specyfikacja:

- obudowa ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej
- uchwyt na adapter pompki ze stali nierdzewnej szlifowanej z grawerem AISI304
- drzwi zamykane na magnes neodymowy/klucz/system na monetę
- malowanie farbą proszkową
- narzędzia na linkach ze stali nierdzewnej fi 4 mm w otulinie gumowej fi 11 mm
 - wkrętak krzyżowy PH2 ze zintegrowanym krętlikiem stali nierdzewnej AISI304/420 + niklowana
 - wkrętak płaski 5,5 mm ze zintegrowanym krętlikiem stali nierdzewnej AISI304/420+ niklowana
 - klucz HEX + TORX (2w1) ze zintegrowanym krętlikiem ze stali nierdzewnej AISI316/420 + niklowana
 - klucz nastawny 0-36 mm ze stali nierdzewnej AISI 420 + niklowana
 - klucz płaski 8/10/13/15 mm + klucz do pedałów - stal nierdzewna AISI420 + niklowana
 - łyżki do opon pokryte nylonem z rdzeniem ze stali nierdzewnej AISI420 x 3 szt.
 - miernik zużycia łańcucha - stal nierdzewna AISI316 + niklowana
 - dwukomorowy adapter pompki - stal nierdzewna AISI630 + niklowana na wszystkie typy nierdzewnych zaworów rowerowych (Presta, Schrader i Dunlop) z elementami klasy przemysłowej AISI304 (IBOMBO AISIPRO 630 HEAD™) + wąż zbrojony hydrauliczny 1/4" (225 BAR)
 - ręczna stacjonarna pompka rowerowa max. 10 BAR
 - gruby tłok ze stali nierdzewnej AISI304 fi 14 mm
 - rączka pompki ze stali nierdzewnej fi 32 mm
 - anodowany uszczelniaacz aluminiowy (PA6)
 - manometr antifog z gliceryną
- zestaw montażowy (4 x kotwy M10, 75 mm)
- nakrętki antykradzieżowe do podstawy stacji z kluczem patentowym
- śruby antykradzieżowe zabezpieczające element stacji z bitami serwisowymi
- możliwość zamontowania do 12 szt. narzędzi
- branding frontu i dwóch ścian stacji folią z laminatem
 - 1 x 24 x 24 cm
 - 1 x 65 x 11 cm
 - 1 x 115 x 11 cm



Samoobsługowa Stacja Naprawy Rowerów jest przystosowana do użycia w przestrzeni publicznej. Jej obudowa wykonana została z **ocynkowanej/kwasoodpornej** blachy malowanej **proszkowo**. Drzwi na zawiasach z możliwością otwierania za pomocą monet jak w wózkach sklepowych, bądź czasowy/ograniczony za pomocą zamka na klucz. Urządzenie jest montowane do podłoża lub ścian za pomocą kotew. Linki typu aircraft cable (wielosplot 7x7, fi 4 mm) wiszące wewnątrz szafy urządzenia służą do umocowania na nich **narzędzi ze stopów stali nierdzewnej (AISI304/AISI316/AISI420)**; ich długość pozwala na dotarcie do części rowerowych podzespołów. **Krętliki** pozwalają na lepszy komfort użytkowy w chwili regulacji wkrętakami czy imbusami. Stacja wyposażona jest w stacjonarną ręczną pompkę powietrza z **grubym tłokiem** ze stali nierdzewnej AISI304 fi 14 mm oraz **manometrem antifog** z gliceryną. Dwukomorowy adapter pompki - stal nierdzewna AISI630 + niklowana - na wszystkie typy nierdzewnych zaworów rowerowych (Presta, Schrader i Dunlop) z elementami klasy przemysłowej AISI304 (**IBOMBO AISIPRO 630 HEAD™**) + wąż zbrojony hydrauliczny 1/4" (225 BAR). Konstrukcja stacji pozwala na umieszczenie roweru na wspornikach; dokonywania napraw czy przeglądu roweru z możliwością ruchów korbą. **QR CODE** znajdujący się na froncie stacji umożliwia skorzystanie z publikacji internetowych zawierających instrukcje napraw usterek rowerowych. Elementy z blachy w urządzeniu są połączone **śrubami antykradzieżowymi**.

IBOMBO sp. z o.o.

Strzyżewice, ul. Modelarska 9a, 64-100 Leszno, POLAND

KRS: 0000923409, NIP: 6972383411, REGON: 520012450

biuro@ibombo.com | www.ibombo.com | +48 730-070-730

