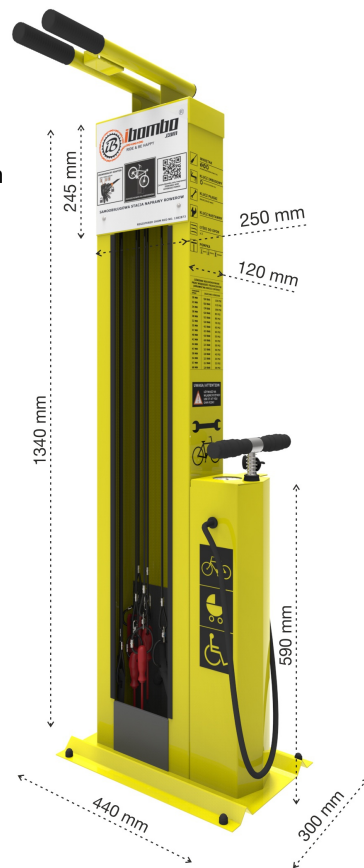


Specyfikacja:

- obudowa ze stali ocynkowanej lub nierdzewnej
- uchwyt w obudowie na adapter pompki
- malowanie farbą proszkową lub termoplastyczną
- narzędzia na linkach ze stali nierdzewnej fi 4 mm w otulinie gumowej fi 11 mm
 - wkrętak krzyżowy (+ krętlik)
 - wkrętak płaski (+ krętlik)
 - zestaw TORX w rękojeści T9-40 (+ krętlik)
 - klucz nastawny 0-30 mm
 - klucz płaski 8×10 mm
 - klucz płaski 13×15 mm
 - zestaw imbusów w rękojeści 2-8 mm (+ krętlik)
 - łyżki do opon x 3 szt.
 - dwukomorowy anodowany aluminiowy adapter pompki IBOMBO AISIPRO HEAD™ na wszystkie typy zaworów rowerowych (Presta, Schrader i Dunlop) z elementami wewnętrznymi klasy przemysłowej wykonanymi ze stali nierdzewnej AISI304
 - ręczna stacjonarna pompka rowerowa max. 10 BAR
 - gruby tłok ze stali nierdzewnej AISI304 fi 14 mm
 - rączka pompki ze stali nierdzewnej fi 32 mm
 - anodowany uszczelniaacz aluminiowy (PA6)
 - manometr antifog z gliceryną
- zestaw montażowy (4 x kotwy M10, 75 mm)
- nakrętki antykradzieżowe do podstawy stacji z kluczem patentowym
- możliwość zamontowania do 12 szt. narzędzi
- branding frontu i dwóch ścian stacji folią z laminatem
 - 1 x 24 x 24 cm
 - 1 x 65 x 11 cm
 - 1 x 115 x 11 cm



Samoobsługowa Stacja Naprawy Rowerów jest przystosowana do użycia w przestrzeni publicznej. Jej obudowa wykonana została z **ocynkowanej/kwasoodpornej** blachy malowanej **proszkowo lub plastycznie**. Urządzenie jest montowane do podłoża lub ścian za pomocą kotw. **Linki ze stali nierdzewnej** wiszące wewnątrz szafy urządzenia służą do umocowania na nich narzędzi; ich długość pozwala na dotarcie do części rowerowych podzespołów. **Krętliki** pozwalają na lepszy komfort użytkowy w chwili regulacji wkrętakami czy imbusami. Stacja wyposażona jest w ręczną pompkę powietrza z **grubym tłokiem** ze stali nierdzewnej AISI304 fi 14 mm oraz **manometrem antifog** z gliceryną. Dwukomorowy anodowany aluminiowy adapter pompki na wszystkie typy zaworów rowerowych (Presta, Schrader i Dunlop) z elementami wewnętrznymi klasy przemysłowej wykonanymi ze stali nierdzewnej AISI304. Konstrukcja stacji pozwala na umieszczenie roweru na wspornikach; dokonywania napraw czy przeglądu roweru z możliwością ruchów korbą. **QR CODE** znajdujący się na froncie stacji umożliwia skorzystanie z publikacji internetowych zawierających instrukcje napraw usterek rowerowych. Elementy z blachy w urządzeniu są połączone **śrubami antykradzieżowymi**.

IBOMBO sp. z o.o.

Strzyżewice, ul. Modelarska 9a, 64-100 Leszno, POLAND
KRS: 0000923409, NIP: 6972383411, REGON: 520012450

biuro@ibombo.com | www.ibombo.com | +48 730-070-730

